



# COMUNE DI SAN GENNARO VESUVIANO

Provincia di Napoli

## LAVORI DI ADEGUAMENTO VIABILITÀ DI ACCESSO AL NUOVO CASELLO AUTOSTRADALE A30

### PROGETTO ESECUTIVO

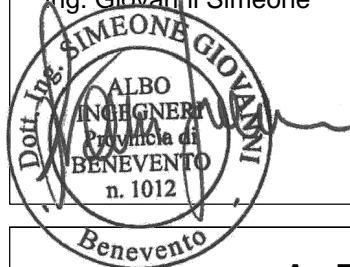


Progettazione

ing. Giovanni Simeone

Responsabile Unico del Procedimento


ing. Franco Donnarumma



Amministrazione Comunale  
San Gennaro Vesuviano

<b>A - ELABORATI GENERALI</b>		Codice elaborato:	Rev:
RELAZIONE GENERALE		T00EG00GENRE01_A	<b>A</b>
			Scala: ----
A	AGGIORNAMENTO	Febbraio	2021
Rev.	Descrizione		




<b>COMUNE DI SAN GENNARIO VESUVIANO</b> <b>Provincia di Napoli</b> Lavori di adeguamento viabilità di accesso al nuovo casello autostradale A30 <b>Progetto Esecutivo</b>		
	<i>Relazione Generale</i>	

## INDICE

---

<b>1</b>	PREMESSA.....	<b>2</b>
<b>2</b>	INQUADRAMENTO .....	<b>3</b>
<b>3</b>	STRUMENTO URBANISTICO.....	<b>4</b>
<b>4</b>	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO .....	<b>5</b>
<b>5</b>	CONCLUSIONE .....	<b>8</b>
<b>6</b>	QUADRO ECONOMICO .....	<b>9</b>
<b>7</b>	CRONOPROGRAMMA.....	<b>10</b>

<b>COMUNE DI SAN GENNARIO VESUVIANO</b>		
<b>Provincia di Napoli</b>		
Lavori di adeguamento viabilità di accesso al nuovo casello autostradale A30		
<b>Progetto Esecutivo</b>		
	<i>Relazione Generale</i>	

## **1   PREMESSA**

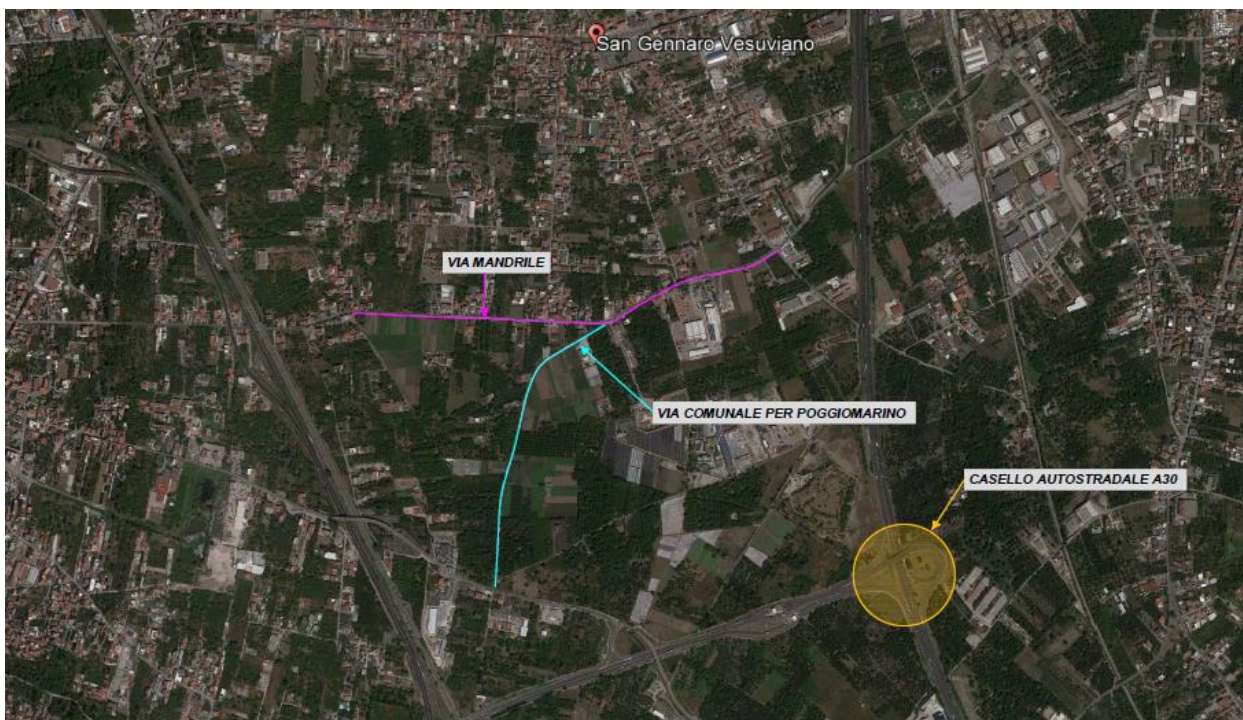
La presente relazione descrive i lavori necessari all'adeguamento della viabilità di accesso al nuovo casello autostradale A30; nello specifico gli interventi di adeguamento riguardano via Comunale per Poggiomarino e via Mandrile in quanto collegano il Comune di San Gennario Vesuviano con la viabilità non comunale ubicata immediatamente all'uscita del nuovo casello autostradale A30.

Le strade urbane oggetto di intervento, allo stato attuale, si presentano con un elevato stato di degrado del piano viabile tale da pregiudicare la qualità viabilità comunale incidendo fortemente anche sulla sicurezza degli utenti.



## 2 INQUADRAMENTO

Gli interventi di adeguamento viabile riguardano via Comunale per Poggiomarino e via Mandrile in quanto collegano il Comune di San Gennario Vesuviano con la viabilità ubicata immediatamente all'uscita del nuovo casello autostradale A30



Le strade urbane oggetto di intervento, allo stato attuale, si presentano con un elevato stato di degrado del piano viabile tale da pregiudicare la qualità viabilità comunale incidendo fortemente anche sulla sicurezza degli utenti.



*via Comunale per Poggiomarino*



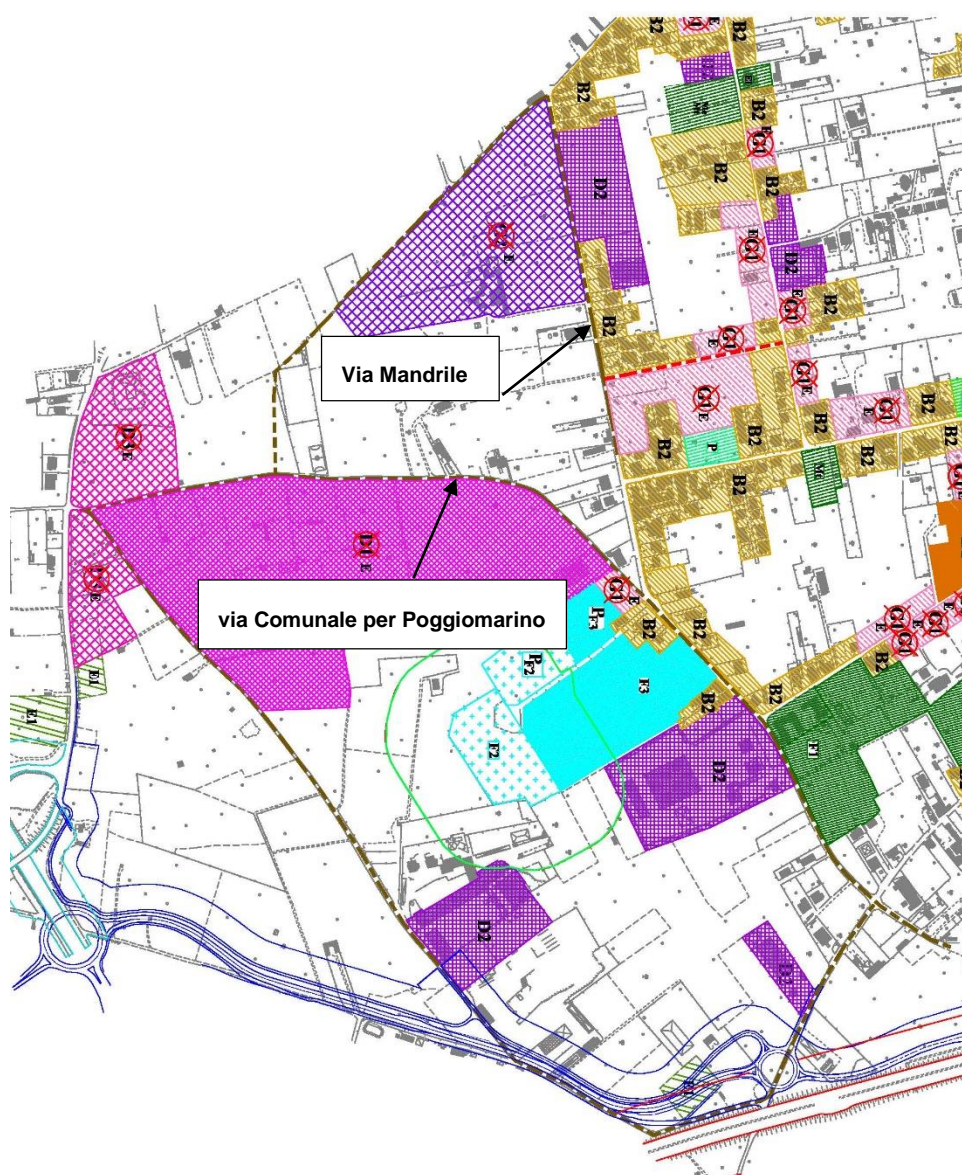
*via Mandrile*



### 3 STRUMENTO URBANISTICO

Il progetto di adeguamento delle strade via Comunale per Poggiomarino e via Mandrile è conforme allo strumento urbanistico vigente di cui si riporta di seguito lo stralcio dell'area interessata.

Infatti le strade oggetto di intervento rientrano tra la viabilità esistente da potenziare.



■■■■■ VIABILITA' ESISTENTE DA POTENZIARE.



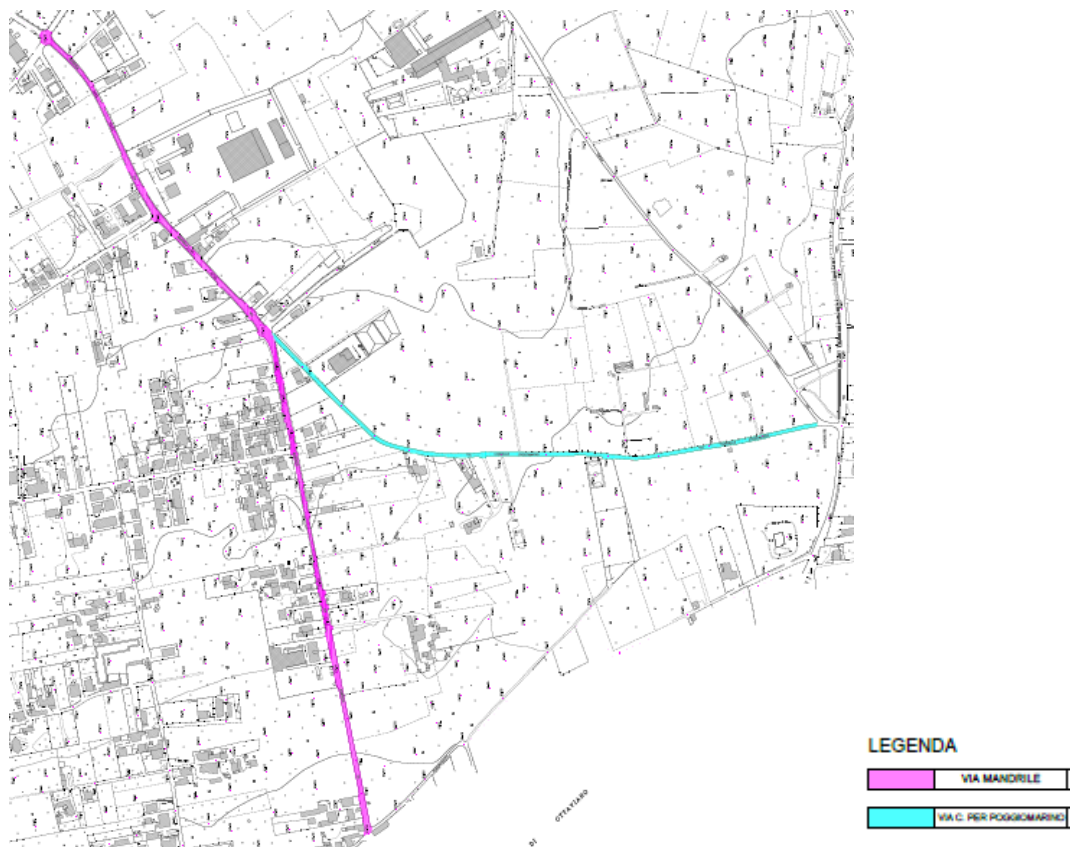
#### 4 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

I lavori riguardano le strade comunali di via Comunale per Poggiomarino e via Mandrile; entrambe le strade sono attualmente caratterizzate da consistenti fenomeni di degrado che riguardano la quasi totalità del manto stradale e dei marciapiedi esistenti (via Mandrile)

La strada "via Comunale per Poggiomarino", attualmente è a senso unico di marcia ed ha inizio la strada per Palma Campania fino all'incrocio con via Mandrile.

La strada "Via Mandrile", attualmente a doppio senso di marcia e con marciapiedi esistenti, ha inizio dall'incrocio con via Sommesi fino all'incrocio con Strada Provinciale Pozzopagnotti San Gennarello.

L'obiettivo del presente progetto è quello di valorizzare e riqualificare l'immagine complessiva dell'area urbana.

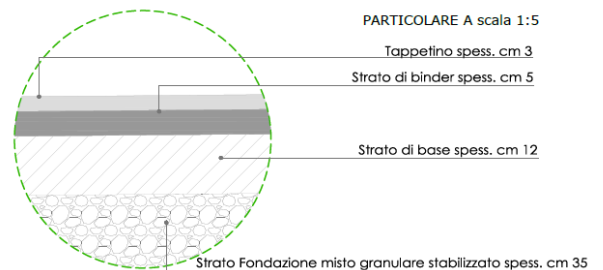


*Planimetria Generale*

Gli interventi previsti su via Comunale per Poggiomarino riguardano il rifacimento del pacchetto stradale con la realizzazione di un sistema di regimazione delle acque di piattaforma al fine di garantire adeguati standards di sicurezza. Tale viabilità è caratterizzata da un intenso traffico anche di mezzi pesanti, essendo una delle due viabilità di accesso al territorio comunale di San Gennario Vesuviano per i veicoli che escono dal vicino casello autostradale A30.

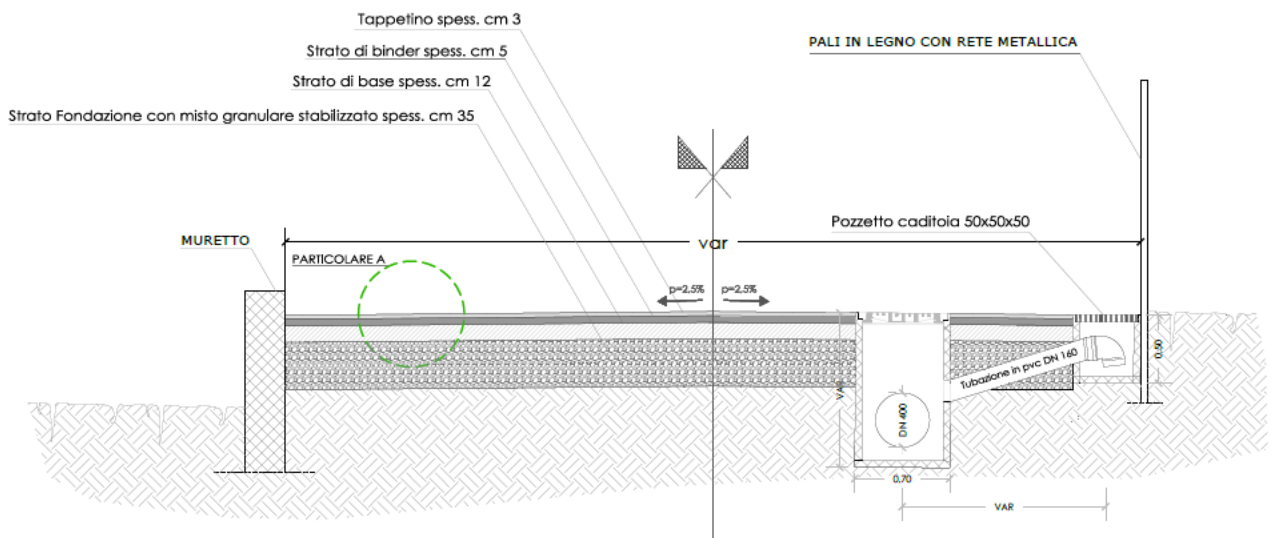
Il pacchetto stradale sarà così costituito:

- strato di fondazione di spessore pari a 35cm;
- strato di base con spessore pari a 12cm;
- strato di collegamento (binder) pari a 5cm;
- strato di usura (tappetino) pari a 3cm



L'impianto di regimazione delle acque di piattaforma è costituito da caditoie stradali che confluiscono in una condotta principale che confluisce nella fognatura esistente ubicata su via Mandrile.

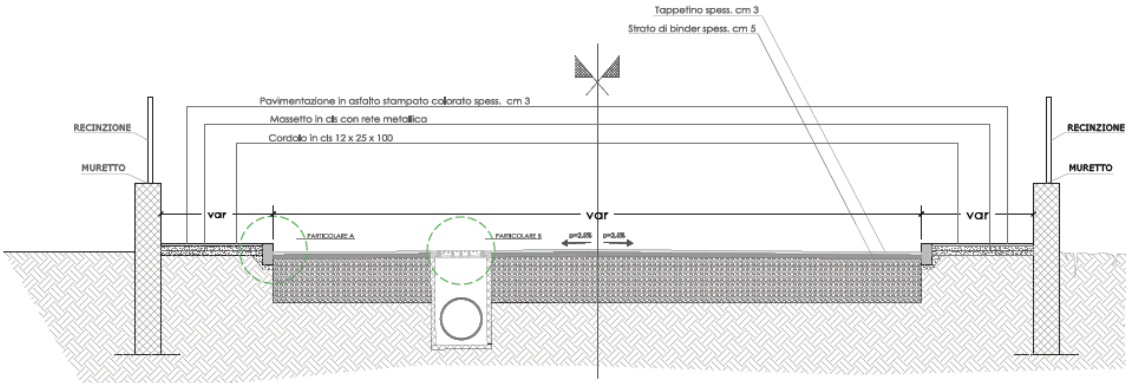
SEZIONE TIPO - STATO DI PROGETTO  
scala 1:25





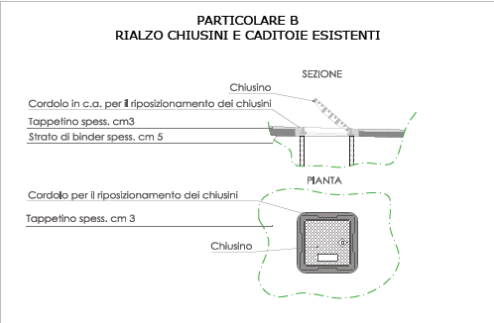
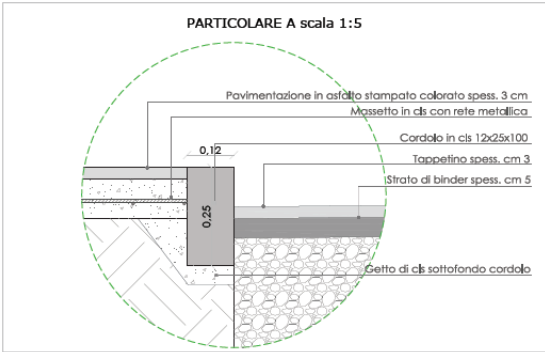
Gli interventi su Vai Mandrile riguardano il rifacimento della pavimentazione stradale esistente, caratterizzata da diffusi fenomeni di degrado. La nuova pavimentazione stradale sarà costituita da uno strato di binder di spessore pari a 5 cm e da un tappetino in conglomerato bituminoso di spessore pari a 3 cm.

SEZIONE TIPO - STATO DI PROGETTO  
scala 1:25




E' previsto inoltre il rifacimento dei marciapiedi esistenti prevedendo la sostituzione dei cordoni in cls e una nuova pavimentazione mediante la tecnica dell'asfalto stampato colorato con vernici bicomponenti.

E' previsto anche il riposizionamento in quota dei chiusini posti sulla carreggiata stradale al fine di eliminare un ostacolo per la circolazione soprattutto per i veicoli a due ruote.



Al fine di incrementare la fruibilità degli utenti e garantire adeguati standard di sicurezza stradale, su ambedue le strade sono previste opere riguardanti l'adeguamento della segnaletica stradale verticale ed orizzontale comprensivi anche degli attraversamenti pedonali zebrati opportunamente segnalati.


<b>COMUNE DI SAN GENNARIO VESUVIANO</b> <b>Provincia di Napoli</b> Lavori di adeguamento viabilità di accesso al nuovo casello autostradale A30 <b>Progetto Esecutivo</b>		
	<i>Relazione Generale</i>	

## 5 CONCLUSIONE

Il progetto nella sua articolazione tecnica ed architettonica, si pone come un importante tassello nell'ampio processo che mira a valorizzare e riqualificare l'immagine complessiva dell'area comunale producendo ricadute favorevoli sull'intero comprensorio.

La realizzazione dell'intervento non necessita, per sua natura, di espropriazioni o acquisizione di immobili con conseguente aggravio di oneri e prolungamento dei tempi di esecuzione dell'opera.

Gli effetti di riqualificazione e recupero delle strade urbane potranno perdurare solo attraverso il rispetto da parte degli Enti gestori del programma di manutenzione, il quale dovrà prevedere un sistema di controlli e di interventi da eseguire, a cadenze temporalmente prefissate, al fine di una corretta gestione del bene e delle sue parti nel corso degli anni.

<b>COMUNE DI SAN GENNARIO VESUVIANO</b> Provincia di Napoli Lavori di adeguamento viabilità di accesso al nuovo casello autostradale A30 <b>Progetto Esecutivo</b>		
<i>Relazione Generale</i>		


## 6 QUADRO ECONOMICO

Comune	<b>SAN GENNARO VESUVIANO</b>
Provincia	<b>NA</b>
<b>LAVORI DI ADEGUAMENTO VIABILITA' DI ACCESSO AL NUOVO CASELLO AUTOSTRADALE A30</b>	

CAPITOLO a	LAVORI	IMPORTI
a1	<i>Importo dei lavori soggetto a ribasso</i>	€ 1 181 501,22
a2	<i>Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso</i>	€ 38 161,86
<b>a</b>	<b>IMPORTO TOTALE</b>	<b>€ 1 219 663,08</b>

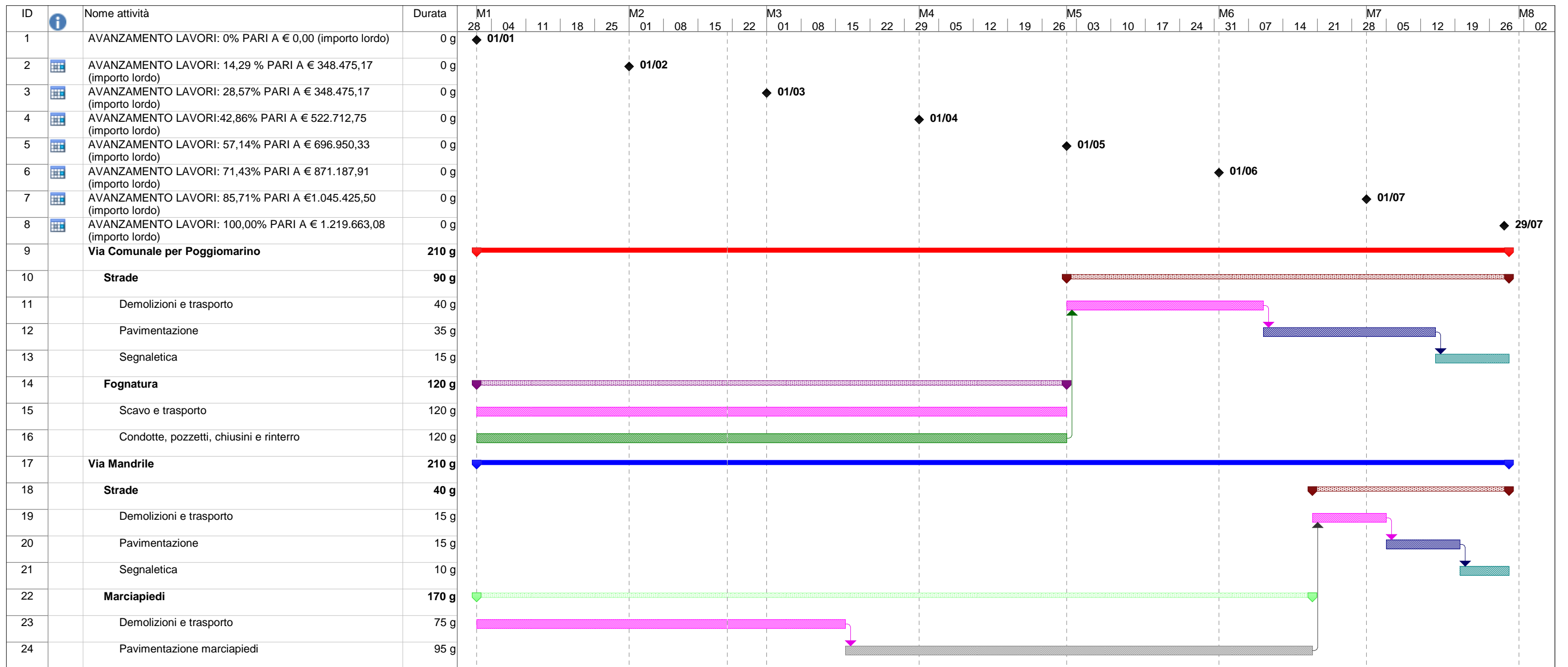
CAPITOLO b	SOMME A DISPOSIZIONE	IMPORTI
b1	<i>Spese per forniture</i>	€ 0,00
b2	<i>Rilievi accertamenti e indagini</i>	€ 0,00
b3	<i>Oneri e imprevisti</i>	€ 24 395,54
b4.1	<i>Spese tecniche</i>	€ 91 474,73
b4.2	<i>Incentivo Ufficio Tecnico [max 2,00% a]</i>	€ 21 953,94
b5	<i>Spese per centrale unica committenza</i>	€ 6 000,00
b6	<i>Pubblicità</i>	€ 1 500,00
b7	<i>Oneri smaltimento</i>	€ 80 000,00
b8	<i>Cassa Ingegneri, ecc 4% (b4.1)</i>	€ 3 658,99
b9	<i>Totale IVA</i>	€ 160 495,73
b9.1	IVA sui lavori (a) (10%)	€ 121 966,31
b9.2	IVA su (b1+b4.1+b7+b8) (22%)	€ 38 529,42
<b>b</b>	<b>IMPORTO TOTALE</b>	<b>€ 389 478,92</b>

<b>TOTALE GENERALE (a+b)</b>	<b>€ 1 609 142,00</b>
------------------------------	-----------------------

<p><b>COMUNE DI SAN GENNARIO VESUVIANO</b></p> <p><b>Provincia di Napoli</b></p> <p>Lavori di adeguamento viabilità di accesso al nuovo casello autostradale A30</p> <p><b>Progetto Esecutivo</b></p>		
	<p><i>Relazione Generale</i></p>	

## **7 CRONOPROGRAMMA**





Progetto: Cronoprogramma\_Rev02  
Data: dom 21/02/21

Attività	[Blue bar]	Attività esterne	[Grey bar]	Riepilogo inattiva	[Dotted bar]	Solo inizio	[Red bar]	Scadenza	↓
Divisione	[Dotted bar]	Cardine esterno	◆	Attività manuale	◇	Solo-fine	[Black bar]		
Cardine	◆	Attività inattiva	[Red bar]	Solo-durata	[Dotted bar]	Attività esterne	◇		
Riepilogo	[Black bar]	Cardine inattiva	▼	Riporto riepilogo manuale	◆	Cardine esterno	[Teal bar]		
Riepilogo progetto	[Grey bar]	Cardine inattiva	[White bar]	Riepilogo manuale	◆	Avanzamento	[Black bar]		