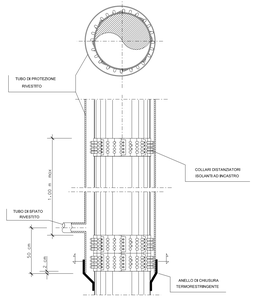
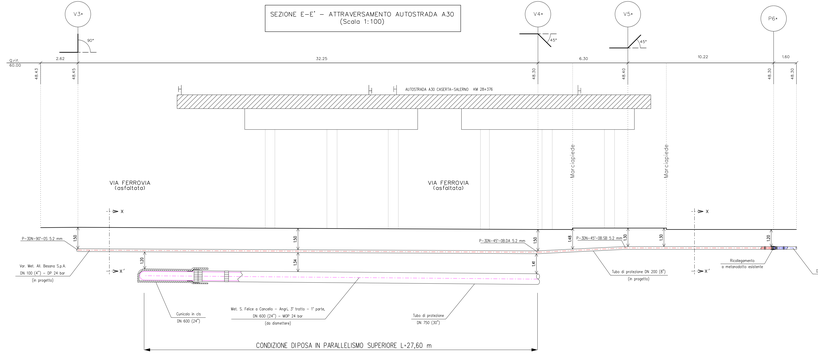
Il presente disegno è di proprietà aziendale. La società tutelerà i propri diritti a termine di legge.

TAPPO DI CHIUSURA TERMORESTRINGENTE PER TUBO DI PROTEZIONE



SEZIONE E–E' – ATTRAVERSAMENTO AUTOSTRADA A30 (Scala 1:100)


V3+
V4+
V5+
P6+
90°
77°
90°
90°
2.82
32.25
6.30
10.22
1.60
48.00
48.00
48.00
48.00
48.00
48.00
AUTOSTRADA A30 CASERTA-SALERNO km 28+176
VIA FERROVIA (asfaltata)
VIA FERROVIA (asfaltata)
Muro capacete
Muro capacete
P.=32N-90°-05.5.2 mm
P.=32N-45°-08.08.5.2 mm
P.=32N-45°-08.08.5.2 mm
1.00
1.00
1.00
1.00
1.00
1.00
Var. Met. All. Besana S.p.A. DN 100 (4") – DP 24 bar (in progetto)
Cunicolo in cls. DN 600 (24")
Met. S. Felice a Cancello – Angri, 2° tratto – 1° parte, DN 600 (24") – MOP 24 bar (da dismettere)
Tubo di protezione DN 750 (34")
Tubo di protezione DN 200 (8")
(in progetto)
Ricollegamento a metanodotto esistente
Rivestimento
Rivestimento
Rivestimento